



# ENEOS Premium Hyper 5W40

## W pełni syntetyczny olej silnikowy Long-Life

ENEOS Premium Hyper 5W-40 to ultranowoczesny, w pełni syntetyczny olej do silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych oraz lekkich pojazdach dostawczych z katalizatorem lub bez, z filtrem cząstek stałych (filtrem sadzy), turbosprężarką i wtryskiem bezpośrednim lub bez. Ten olej gwarantuje szybkie i stabilne smarowanie oraz wysoką stabilność termiczną w warunkach długotrwałego, dużego obciążenia przy szerokim zakresie temperatur. Ten niskopopiołowy olej jest odpowiedni do wszystkich silników w europejskich samochodach osobowych. Zapewnia wydłużone okresy międzyprzebiegowe, czystsze spalanie, oszczędność paliwa, małe spalanie oleju i niski poziom emisji spalin. Olej ten może być również stosowany w silnikach wyprodukowanych przed wprowadzeniem normy Euro-4.

### • SPECJALNE WŁAŚCIWOŚCI

#### 1. W pełni syntetyczny olej silnikowy z formułą kontrolującą nagromadzenie osadu

Niskopopiołowy olej nowej generacji oferujący niezwykle wysoką ochronę w trakcie wydłużonych okresów międzyprzebiegowych. Został opracowany dla samochodów osobowych i lekkich pojazdów dostawczych grupy VAG (Volkswagen, Audi, Seat i Skoda). Zaprojektowany również dla silników VW z technologią wtrysku bezpośredniego realizowanego pompowtryskiwaczami (TDI PD z czerwonym D i I) i dla silników, dla których zaleca się stosowanie olejów VW 505.01.

Stosowany również w samochodach spełniających normę Euro-4 marki Mercedes Benz i BMW z filtrami sadzy, w których olej ten zapobiega blokowaniu się filtra. Wzmacnia działanie filtra cząstek stałych i wydłuża jego trwałość, przeciwdziałając jego wczesnemu zatkanemu.

#### 2. Dłuższe okresy międzyprzebiegowe

Zapewnia wyjątkową trwałość silnika i umożliwia wydłużone okresy międzyprzebiegowe dzięki wyjątkowej odporności na utlenianie.

#### 3. Doskonała odporność na zużycie i znakomita czystość silnika

Utrzymuje silny film olejowy przy wysokich temperaturach, prędkościach i obciążeniach. Jego ochrona przeciw zużyciu jest szczególnie skuteczna w układach napędowych z wałkiem rozrządu w głowicy. Nasz olej posiada również doskonałą stabilność termiczną i odporność na utlenianie, dzięki czemu utrzymuje doskonałą czystość silnika poprzez zapobieganie tworzenia się nagaru, który może doprowadzić do zatkania sitka pompy i zatarcia silnika.

### • KLASYFIKACJA JAKOŚCIOWA

- API: SN/SM/CF
- ACEA: C3 (10)A3/B3/B4 (08)
- VOLKSWAGEN: 502 00/505 00/50501



- MERCEDES-BENZ: MB 229.51&/ 229.31
- BMW LongLife04
- GM Dexos 2
- Renault RN0700, RN0710
- Ford WSS-M2C917A
- 

## • ODPOWIEDNI DO NASTĘPUJĄCYCH POJAZDÓW

Do silników napędzanych benzyną, LPG i lekkich silników wysokoprężnych z turbo/katalizatorem lub bez, z filtrem cząstek stałych lub bez, jak również do silników z wtryskiem bezpośrednim.

## • ROZMIARY OPAKOWAŃ

1L, 4L, 200L Beczka, 1000L kontener IBC

## • TYPOWE WŁAŚCIWOŚCI

Klasy lepkości SAE*	5W-40
Gęstość (20°C), g/cm <sup>3</sup>	0.85
Temperatura zapłonu °C	226
Zawiesistość (40°C), mm <sup>2</sup> /s	86.6
(100°C), mm <sup>2</sup> /s	14.3
(-30°C), mm <sup>2</sup> /s	<6,600
Wskaźnik lepkości	172
Temperatura krzepnięcia, °C	-40.0
Popioły siarczanowe, zaw. w %	<0.8

Uwaga: Typowe właściwości mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji

ZALECENIA LUB SUGESTIE POCZYNIONE W NINIEJSZEJ KARCIE NIE GWARANTUJĄ KONKRETNÝCH REZULTATÓW. ZAWARTOŚĆ NINIEJSZEJ KARTY ZOSTAŁA SKONSTRUOWANA ZGODNIE Z NASZĄ NAJLEPSZĄ WIEDZĄ. ZALECAMY CZYTELNIKOWI, BY WRAZ Z DOSTAWCĄ DOKŁADNIE OCENIŁ WYBÓR PRODUKTU POD KĄTEM ISTOTNYCH/KRYTYCZNYCH ZASTOSOWAŃ. NIE BIERZEMY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA STRATY POWSTAŁE W WYNIKU NIEPEŁNYCH INFORMACJI NINIEJSZEJ KARTY LUB BRAKU DBAŁOŚCI I NIEŚCISŁOŚCI W NINIEJSZEJ KARCIE. ZASTOSOWANIE MAJĄ TU WSZYSTKIE WARUNKI SPRZEDAŻY DOSTAWCY.